

## **OPIS TECHNICZNY AUTOBUSU**

### **1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdu podstawowego**

- 1.1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusem minimum **jednym typem C**, dopuszczonym do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:
- długość pojazdu: maksymalnie do 8,5 metra,
  - liczba miejsc stojących i siedzących to minimum 30 osób,
  - liczba miejsc na wózki - dziecięcy/inwalidzki: minimum 1,
  - napęd pojazdu: silnik wysokoprężny lub silnik zasilany paliwami alternatywnymi,
  - rok produkcji autobusu - nie starszy niż wyprodukowany w **2005 roku**,
  - liczba drzwi: minimum 2,
  - wszystkie drzwi uruchamiane mechanicznie przez kierowcę.
- 1.2. Autobusy realizujące umowę, muszą być w pełni sprawne technicznie i będą posiadały aktualne badania techniczne (autobus podstawowy i wprowadzany w ramach rezerwy-w celu zapewnienia realizacji kursów zgodnie z rozkładem jazdy w wyniku awarii autobusu podstawowego)
- 1.3. Nie dopuszcza się autobusów typu składak i SAM (autobus podstawowy i wprowadzany w ramach rezerwy-w celu zapewnienia realizacji kursów zgodnie z rozkładem jazdy w wyniku awarii autobusu podstawowego-).

### **2. Ukształtowanie podłogi pojazdu**

- 2.1 Pojazd powinien posiadać niską podłogę, w przedniej lub tylnej części w co najmniej 35% powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących.
- 2.2 Brak stopnia w jednych z drzwi.
- 2.3 Maksymalna wysokość podłogi na progu każdego z drzwi: 400 mm.
- 2.4 Szerokość przejścia pomiędzy fotelami, mierzona 100 cm nad podłogą w najwęższym miejscu, powinna wynosić minimum 400 mm.

### **3 Identyfikacja wizualna – wymagania na moment rozpoczęcia realizacji usługi**

- 3.1 Kolorystyka oraz oznaczenia zgodne z **Załącznikiem nr 7** do umowy.
- 3.2 Wewnętrzne oznakowanie pojazdu umieszczone w wyznaczonych przez Zamawiającego lokalizacjach:
- 3.2.1 informacje o przepisach i taryfie przygotowane przez Zamawiającego,
- 3.2.2 informacje organizujące przewóz osób (piktogramy):
- piktogramy oznaczające dostępność pojazdu dla osób z dysfunkcją ruchu, matka z dzieckiem
  - piktogramy organizujące powinny być zapewniane przez Wykonawcę,
- 3.2.3 oznaczenia przewoźnika - indywidualny numer taborowy,
- 3.2.4 oznaczenie teleadresowe przewoźnika.
- 3.3 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego ubioru kierowców określonego w odrębnym protokole.

### **4. Organizacja przestrzeni pasażerskiej**

- 4.1. Podłoga i krawędzie:
- 4.1.1. pokryta gładką wykładziną z materiału antypoślizgowego,

- 4.1.2.** w określonych strefach kolor jaskrawy żółty dla strefy wydzielonej pod stanowisko dla wózka inwalidzkiego/wózka dziecięcego z odpowiednim piktogramem.
- 4.2.** Poręcze, uchwyty:
- 4.2.1.** charakteryzujące się dużą odpornością na zarysowanie,
- 4.2.2.** rozplanowanie poręczy w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące,
- 4.2.3.** poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się przez pasażerów stojących, zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy, uchwyty zamontowane w strefie platformy dla pasażerów stojących oraz w obrębie drzwi,
- 4.2.4.** fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”,
- materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie), wszystkie fotele o jednakowej kolorystyce w pojeździe.
- 4.3.** Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi:
- 4.3.1.** rampa uchylna lub pochylnia, odkładana ręcznie lub automatycznie. Krawędzie zewnętrzne rampy, po jej rozłożeniu, oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów,
- 4.3.2.** umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody,
- 4.3.3.** przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku:
- na zewnątrz, w przypadku drzwi otwieranych do środka, przycisk umiejscowiony po prawej stronie drzwi (w pobliżu przycisku otwierania drzwi przez pasażerów),
  - na zewnątrz, w przypadku drzwi odkładanych na zewnątrz, przycisk umieszczony na prawym płacie drzwi,
  - przycisk oznakowany symbolem wózka inwalidzkiego na samym przycisku,
  - typ przycisku: mechaniczny, o odczuwalnym skoku,
  - dodatkowe oznakowanie przycisku (wejścia): naklejka obok przycisku (oznakowanie czytelne i zrozumiałe dla osób korzystających z autobusu),
  - wewnątrz pojazdu przycisk umieszczony przy miejscu przeznaczonym na wózek,
- 4.3.4.** poręcze ułatwiające wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej; rozmieszczenie i konstrukcja poręczy musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.
- 5. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja (mechaniczna)**
- 5.1.** Wentylacja mechaniczna o mocy chłodniczej minimum **11 kW**, załączana przy temperaturze powietrza na zewnątrz powyżej **25°C**.
- 5.2.** Autobus musi posiadać co najmniej jeden wywietrznik dachowy.
- 5.3.** Systemy ogrzewania:

- w przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane nagrzewnice - konwektorowe, dmuchawy; (dmuchawy - nagrzewnice dolne usytuowane w taki sposób aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach),
- nagrzewnice muszą być zamontowane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją,
- włączenie ogrzewania następuje w sposób automatyczny lub ręcznie przez kierowcę, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie **poniżej +5°C**.

## 6. Informacja pasażerska – liniowa

Dwie pełnowymiarowe (boczna i przednia) wyświetlające kierunek jazdy i nr linii, tylna tablica wyświetlająca nr linii.

## 7. Urządzenia systemu elektronicznego

Wykonawca zobowiązany jest do **31 grudnia 2019 r.** w autobusie podstawowym zamontować na **swój koszt** system elektroniczny, będący własnością Zamawiającego (tj. autokomputer, kamery, monitor oraz całość okablowania systemów), a także zainstalowania na własny koszt kompletne systemy elektroniczne w nowo wprowadzanych do obsługi pojazdach, które nie są wyszczególnione w **Załączniku nr 5 do SIWZ i do umowy**. **Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów ujęty zostanie w umowie powierzenia do użytkowania Wykonawcy.**

- 7.1. W trakcie trwania umowy Wykonawca wymieniając tabor, na **własny koszt** zainstaluje kompletny system elektroniczny w nowo wprowadzanych do umowy autobusach. Dopuszcza się możliwość przeinstalowania działających systemów z autobusów wycofywanych z eksploatacji.

### UWAGA:

- Przeinstalowując systemy należy zachować wszelkie aktualne gwarancje.
- Nowo zamontowane urządzenia muszą posiadać identyczną funkcjonalność oraz być w pełni równoważne z urządzeniami oraz oprogramowaniem funkcjonującymi u Zamawiającego.

## 8. Oświetlenie

Oświetlenie przedziału pasażerskiego powinno zapewniać bezpieczeństwo pasażerów, łatwe przemieszczanie się oraz możliwość odczytu kodu kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu.

## 9. Łączność

- 9.1. Pojazdy muszą być wyposażone w system zapewniający bezpośrednią łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy prowadzącym pojazd a osobą będącą dyspozytorem zgodnie z pkt. 6.14 SIWZ.
- 9.2. Stanowisko dyspozytora Wykonawcy musi być wyposażone w bezpośrednią łączność ze stanowiskiem Zamawiającego.

## 10. Inne urządzenia, systemy i elementy wyposażenia pojazdu

Wyposażyc w urządzenia umożliwiające darmowy dostęp do internetu poprzez sieć radiową WLAN Wi-Fi, dodatkowo na autobusach należy zamieścić informację o możliwości korzystania z bezpłatnego internetu.

Wykonawca **nie może wykorzystywać** autobusów jako nośnik reklam.

11. Wykonawca od dnia **30 grudnia 2019 r.** roku w terminie wzajemnie uzgodnionym z Zamawiającym jest zobowiązany do przedstawienia pojazdu, którym będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdu z wymogami określonymi w SIWZ.

W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów do eksploatacji po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przedstawić pojazdy do oględzin co najmniej z 5-dniowym wyprzedzeniem. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone.

